



Ottobre 2024

## Nuove informazioni sul sistema TTPCP III

Il progetto TTPCP III si sta concretizzando. Nelle prossime settimane verrà avviato l'esercizio pilota con il fornitore nazionale del NETS, la NATRAS AG (i detentori di veicoli partecipanti sono già stati determinati in modo definitivo).

**Al più tardi entro la fine del 2025 tutti i detentori svizzeri devono aver effettuato il passaggio al sistema TTPCP III per i loro veicoli.**

### Modifiche dal 1° gennaio 2025

- Dal 1° gennaio 2025 non vengono più montati nuovi apparecchi emotach.
- I seguenti veicoli **devono** passare al nuovo sistema TTPCP III a partire da tale data:
  - 1) veicoli di nuova immatricolazione (nessun emotach);
  - 2) veicoli con emotach difettoso (indicazione LED dello stato in alto a sinistra permanentemente rossa o gialla)
- Gli apparecchi ancora funzionanti devono imperativamente essere utilizzati fino al passaggio al nuovo sistema. L'obbligo di effettuare la ricalibrazione (rapporto di controllo emotach) viene tuttavia a cadere. Le officine di montaggio non possono più effettuare manutenzioni.

### Termini per il passaggio dei veicoli al sistema TTPCP III

Tra il 1° gennaio e il 31 dicembre 2025:

<b>1.1.2025– 31.5.2025</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Passaggio a NATRAS AG: possibile solo per i nuovi veicoli senza apparecchio emotach nonché per i veicoli con apparecchio emotach difettoso.</li><li>• Passaggio a un fornitore del SET o del NETS autorizzato: possibile per tutti i veicoli, non appena i fornitori sono autorizzati dall'UDSC.</li></ul>
<b>1.6.2025– 31.12.2025</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Passaggio a NATRAS AG: possibile per tutti i veicoli.</li><li>• Passaggio a un fornitore del SET o del NETS autorizzato: possibile per tutti i veicoli, non appena i fornitori sono autorizzati dall'UDSC.</li></ul>
<b>Dall'1.1.2026</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• A partire da questa data esisterà solo il sistema TTPCP III.</li></ul>

L'UDSC raccomanda di effettuare tempestivamente il passaggio al sistema TTPCP III, al fine di evitare inutili periodi di sosta. Il passaggio dal sistema TTPCP II a TTPCP III deve avvenire senza interruzioni, ciò significa che non possono essere effettuate corse assoggettate alla TTPCP senza sistema di rilevazione funzionante. **Pertanto, si consiglia di non aspettare fino all'ultimo momento.**

## **Cosa devono fare i detentori in vista del passaggio al sistema TTPCP III?**

Per passare al sistema TTPCP III è necessario:

- registrarsi nell'ePortal;
- incaricare un fornitore, quale soluzione successiva (NATRAS AG o fornitore del SET o del NETS autorizzato).

La procedura da seguire è illustrata nel dettaglio sul sito [www.lsva.ch](http://www.lsva.ch). Se non è ancora stata effettuata la registrazione nell'ePortal, si raccomanda di procedervi tempestivamente.

## **Quali sono i fornitori del sistema TTPCP III?**

In futuro non esisterà più un sistema uniforme (come emotach). I detentori di veicoli svizzeri potranno infatti scegliere tra vari fornitori per quanto concerne la rilevazione dei dati della corsa:

### **1. NATRAS AG (fornitore del NETS nazionale)**

L'UDSC ha incaricato la NATRAS AG di fornire il servizio di base nazionale previsto dalla legge. Essa mette gratuitamente a disposizione di tutti i detentori interessati un sistema di rilevazione automatizzato. La NATRAS AG adempie lo standard richiesto e non può soddisfare richieste speciali di singoli detentori.

Indicazione: il cavo e il supporto dell'apparecchio emotach possono essere utilizzati anche per il sistema di rilevazione NATRAS.

Ulteriori informazioni: [www.natras.ch](http://www.natras.ch)

### **2. Fornitori autorizzati**

Anche altre imprese, autorizzate dall'UDSC, possono offrire prestazioni di servizio nell'ambito della rilevazione dei dati della corsa sulle strade svizzere. Tali servizi possono andare oltre il servizio di base.

- (1) **Fornitori del NETS autorizzati:** sono autorizzati a rilevare i dati della corsa in Svizzera (come la NATRAS AG).
- (2) **Fornitori del SET:** oltre alla rilevazione dei dati della corsa in Svizzera, i fornitori del SET offrono soluzioni di pedaggio anche per altri Paesi europei.

Attualmente né i fornitori NETS autorizzati né i fornitori del SET sono autorizzati ai fini della rilevazione di veicoli nazionali. Tuttavia alcuni fornitori si trovano nella procedura di autorizzazione. Si consiglia di informarsi presso il proprio partner di telematica su eventuali offerte. L'UDSC aggiornerà continuamente l'elenco dei fornitori autorizzati al sito [www.lsva.ch](http://www.lsva.ch).

## **Maggiori informazioni**

Maggiori informazioni sono disponibili sul sito [www.lsva.ch](http://www.lsva.ch) alla rubrica «Domande frequenti sulla TTPCP III».

In caso di domande è possibile rivolgersi alle persone di contatto presso l'UDSC già note.